

L'histoire du barrage de Carillon

La centrale de Carillon a été construite dans un contexte de progression rapide de la demande électrique au Québec, une constante au cours des premières décennies d'existence d'Hydro-Québec. Au milieu des années 1950, les ingénieurs de l'entreprise commencent à élaborer des plans pour construire deux centrales de pointe, destinées à alimenter l'île de Montréal au moindre coût sur la rivière des Outaouais, à Carillon, et le fleuve Saint-Laurent, à Lachine. Dans les deux cas, les projets sont conçus sur des cours d'eau dont le potentiel hydraulique est déjà exploité.

Les travaux de construction de la centrale de Carillon ont commencé en 1959. La centrale utilise une dénivellation de 18 m et produit, lors de son inauguration trois ans plus tard, une puissance de 654,5 mégawatts. Sa conception et sa construction ont été confiés pour la première fois à quelques-uns des jeunes ingénieurs canadiens-français engagés depuis la nationalisation de la Montreal Light, Heat and Power.

Malgré quelques difficultés imprévues, dont la reconstruction d'un pont Bailey utilisé pour transporter le béton, qui a été emporté par les flots à la faveur d'une « crue printanière extraordinairement puissante », la centrale de Carillon est construite dans les délais prévus.

Une visite guidée ?

<https://www.hydroquebec.com/visites-installations/visites-grand-public/carillon-laurentides.html>